

Montering av EVO-SHFT-H80-KIT VTX1800/1300

*Har demonterat tanken/luftburken i samband med urkoppling av powercommander
angår inte detta arbetet.*

Steg 1

Varmkör motorn och tappa ur motoroljan ur motorns två oljepluggar samt demontera motorns oljefilter.

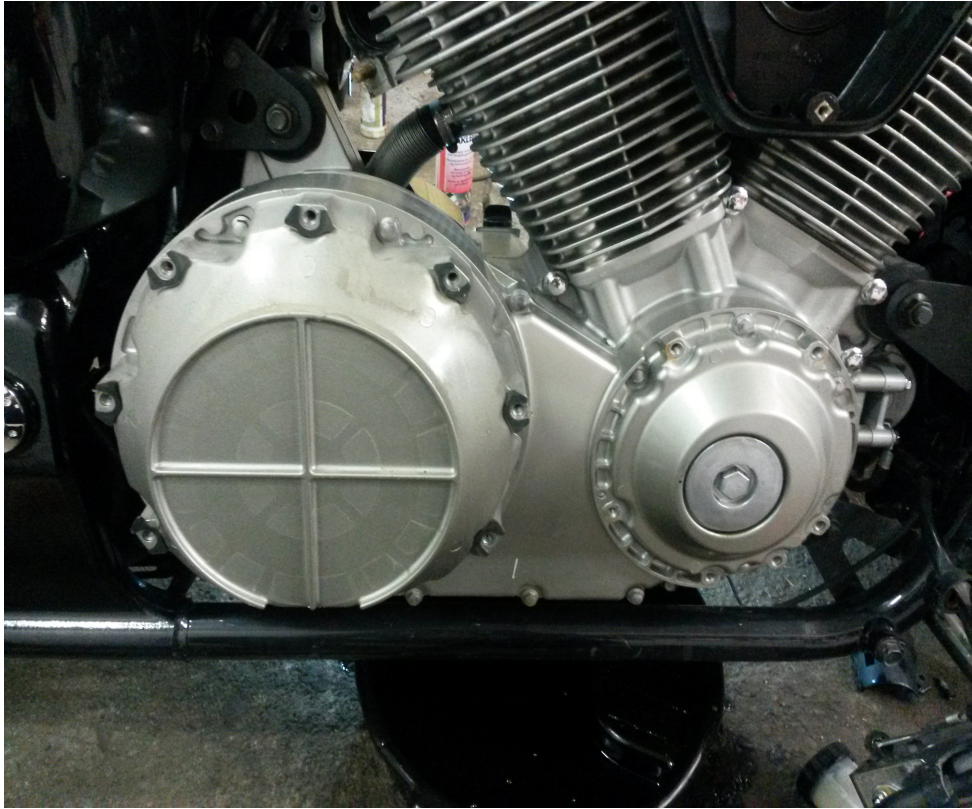
Steg 2

Demontera vänster fotpinnsupphängning inkl. bromsvätskebehållare, avgassystemet från motorcykeln.



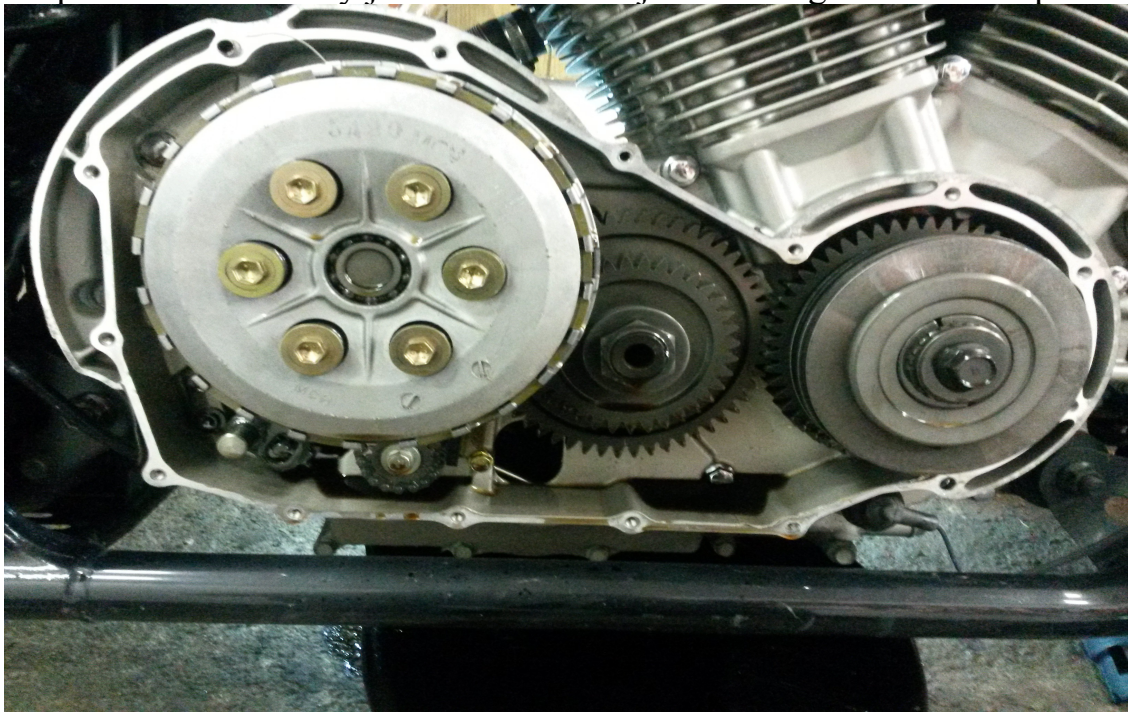
Steg 3

Demontera de två kromkåporna för åtkomst av motorkåpan på höger sida.



Steg 4

Lossa kåpan med ett litet brytjärn eller skruvmejsel försiktigt så att inte kåpan skadas.

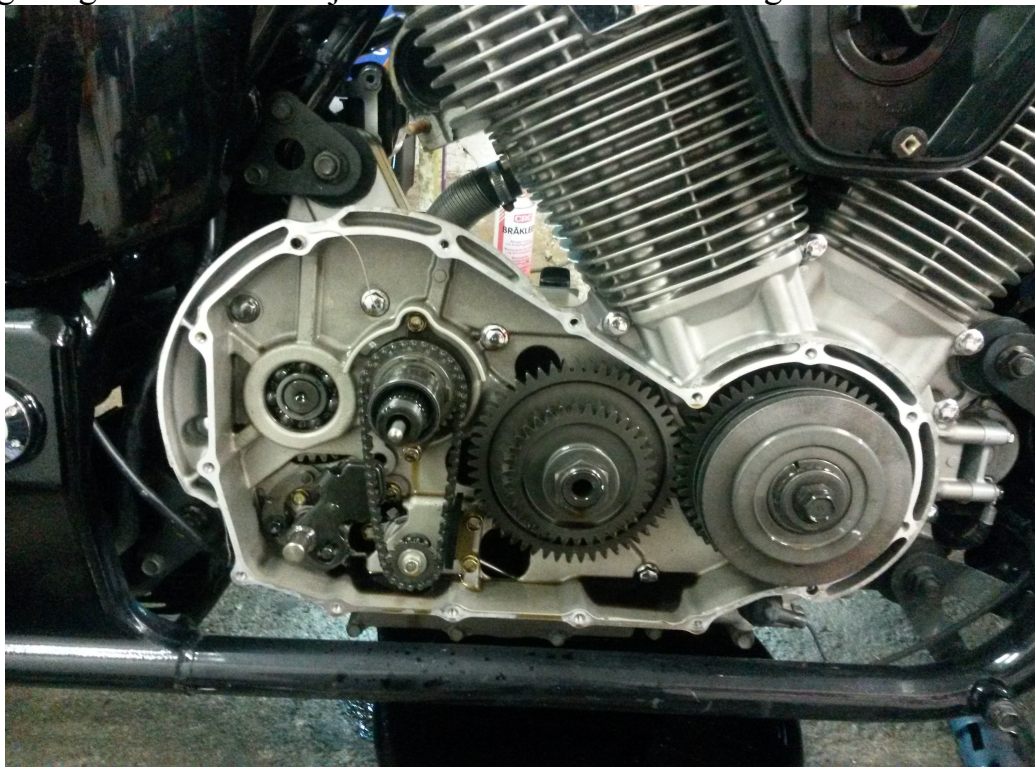


Steg 5

Demontera kopplingen genom att demontera de fem kopplingsfjädrarna och demontera plattan (lamellpaketet kan åka med i samma veva som plattan lossas)

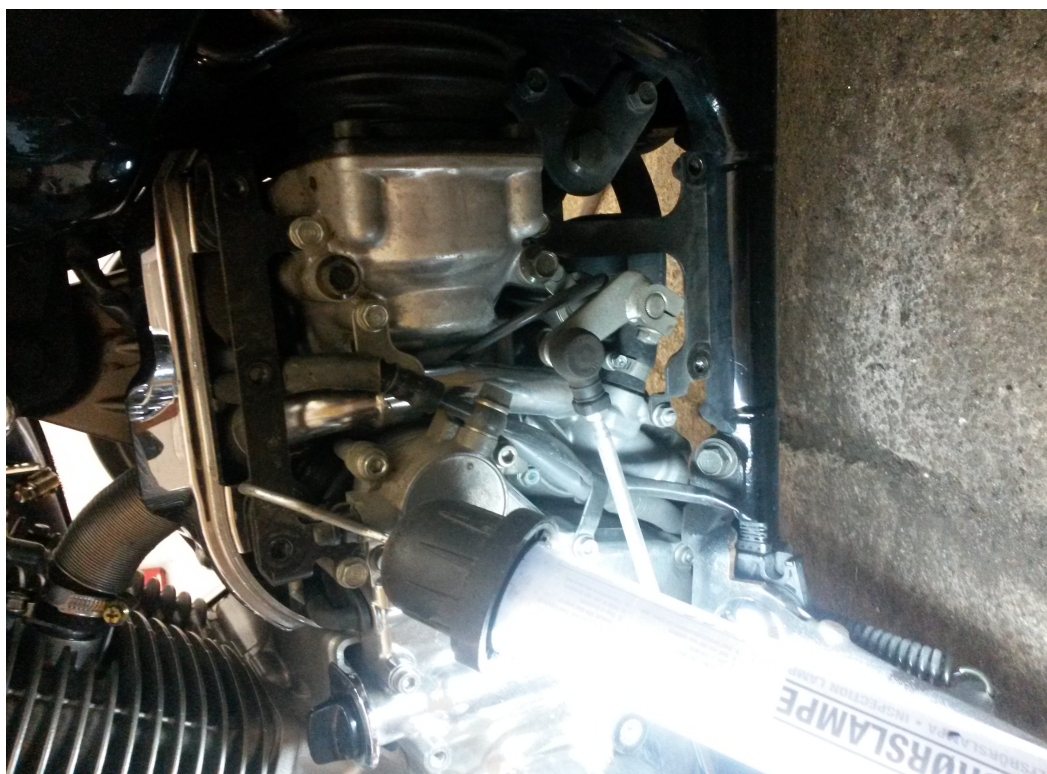
I plattan ligger ett lager, va rädd om det.

Demontera muttern i mitten av kopplingskorgen för att sedan demontera kopplingskorgen. Nu ser du stjärnan och armen utan konstigheter.



Steg 7

Rengör och smörj in växelaxeln som kommer ut ur motorn på vänster sida bakom kromkåpan och sitter ihop med länketaget till växelpedalen.

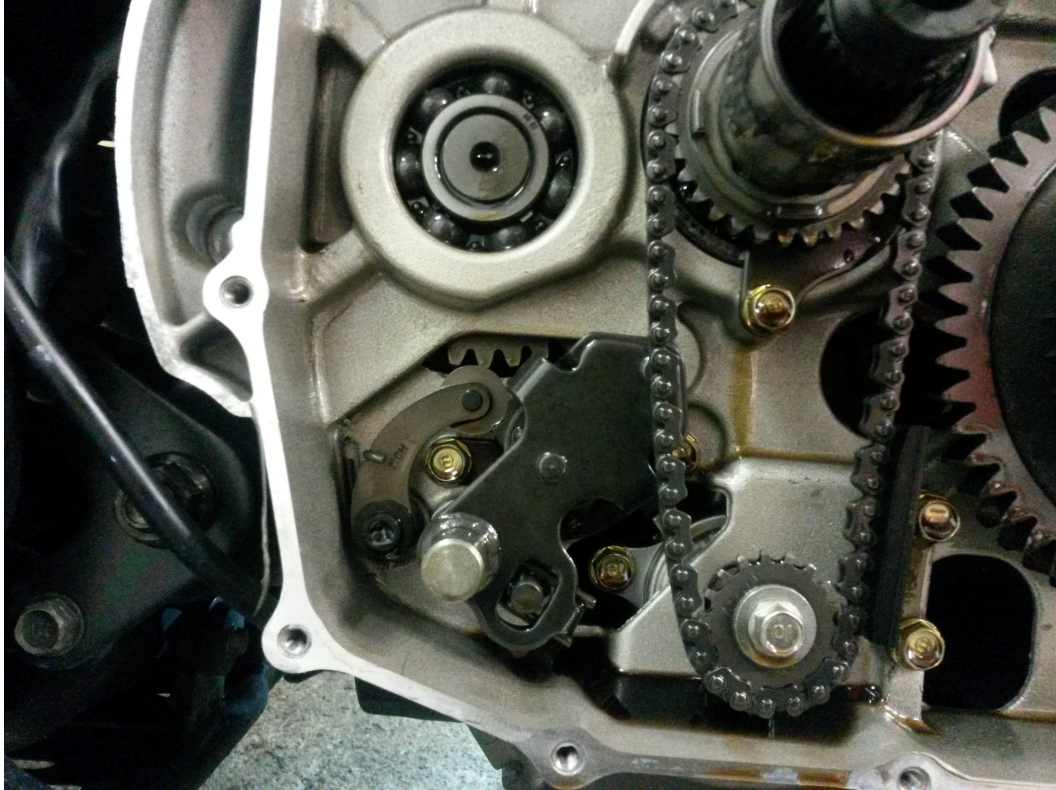


Steg 8

Växelspindeln som ni ser täcker själva stjärnan kan den kan ni nu dra ut mot er på höger sida såpas att ni kommer åt insexskruven som håller stjärnan.

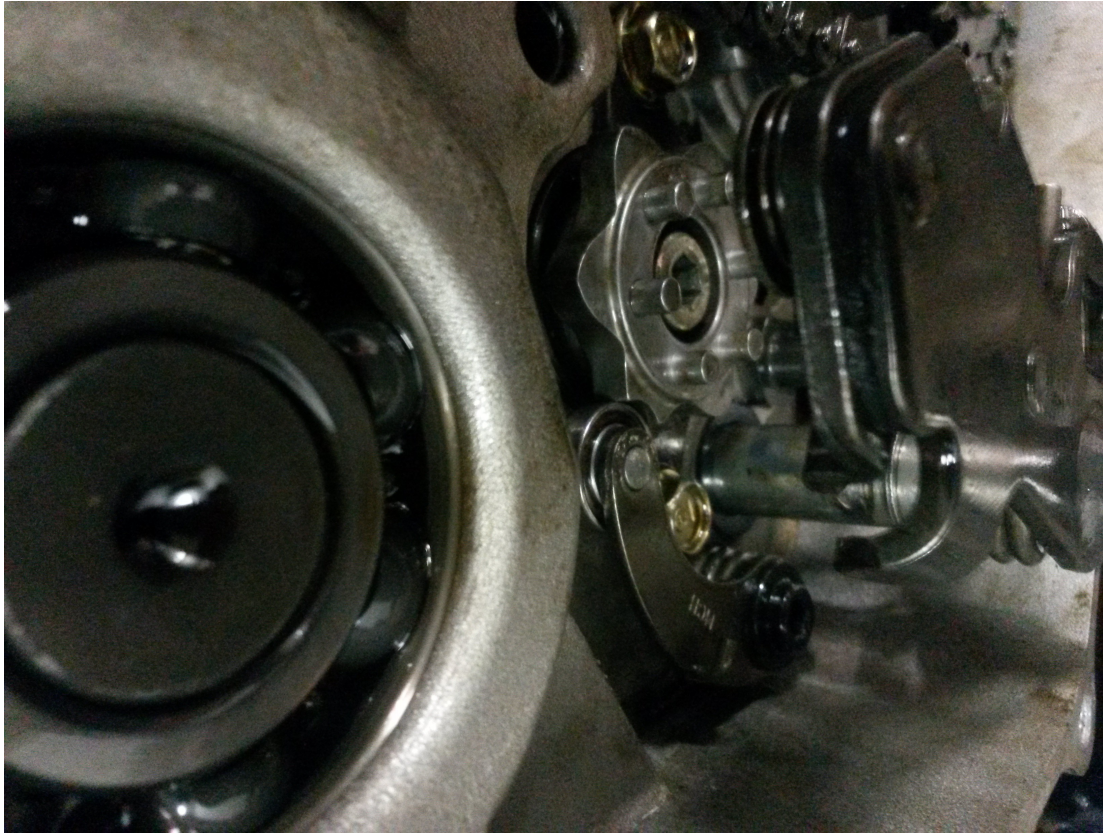
Växelspindeln är fjäderbelastad så det kommer att knäppa till när den dras av styrrinnen men ingen fara.

Armen lossas genom att lossa den insexskruven som håller den.



Steg 9

Montera det nya kittet på samma sätt som det gamla togs bort fast bakvänd ordning. Och kittet är installerat.



Moment:

Stjärnan 23nm

Armen 12nm

Kopplingskorgens mutter 186nm körnad

Kopplingsfjädrarna 12nm

Bultar för kåpa 26nm

I lugn körning på stan eller liknande lite mindre motstånd i växelpedalen samt inte riktigt det höga klonket men klonkar gör det. Känns mer direkt kan man säga. Vid nedväxling "smäller" det inte vid samma fart som innan, har trott att jag växlat ner till 3:an men va 2:an jag hade gått ner till utan att märka det i stort sett.

Vid normal körning landsväg eller liknade samt snabbare accelerationer känner man knappt växlingen och hör den ej i stort sett.

Kan vara mjukare i växlingarna utan att dom missar oavsett varvtal.

Är helt klart nöjd med kittet och enkelt att montera.



Behövs vid arbetet:
Kittet SHFT-H80-KT från FACTORY PRO
Olja
Filter
Oljepluggsbrickor
Tättningsmedel typ HONDABOND eller liknande.
Avgaspackningar.

Ha det gött!

Med vänlig hälsning
Mattias ”mekarn” Ingemarsson